Pole Position

LE SEUL MAGAZINE QUÉBÉCOIS DE SPORT AUTOMOBILE

NASCAR PINTY'S
LES QUÉBÉCOIS DOMINENT !

ENDURANCE
24 HEURES DU MANS ET DU NÜRBURGRING

VOL.29 NO.4 – AOÛT / SEPTEMBRE 2019 - POLEPOSITION.CA

3,4 ET 9,10,11 AOÛT

GRAND PRIX DE TROIS-RIVIÈRES

PRÉSENTATIONS SPÉCIALES

5,6,7 SEPTEMBRE

RALLYE DÉFI 2019

MD 4102
5,95$

GRAND PRIX DU CANADA ▶ **HAMILTON DANS LA CONTROVERSE !**

SÉRIE DTM ▶ **BRUNO SPENGLER RENOUE AVEC LA VICTOIRE**

ALONSO

SE FAIT OFFRIR LA VICTOIRE !

PHOTO SÉBASTIEN KRINGS

Textes réalisés par nos envoyés spéciaux à l'événement, Marie-Lyse Tremblay et Philippe Brasseur.

▷ **Deux participations, deux victoires pour Fernando Alonso. Mais cette fois, le succès fut nettement moins… convaincant qu'en 2018 !**

▽ **La 87ème édition des 24 Heures du Mans fut magnifique, en dépit de la nette domination des prototypes Toyota (ici groupés au départ) !**

PHOTO TOYOTA GAZOO RACING

Disputée les 15 et 16 juin derniers et marquant également la finale de la saison 2018-19 du Championnat du monde d'Endurance (WEC), la 87ème édition des 24 Heures du Mans s'est révélée passionnante, à condition toutefois de prendre la peine de s'intéresser aux batailles en LMP2 et en GTE car, tout en haut du classement, les deux prototypes (LMP1) Toyota hybrides n'ont jamais été inquiétés.

La victoire aurait dû revenir à la Toyota No.7 de Mike Conway, Kamui Kobayashi et José-Maria Lopez. Un équipage qui a dominé aux qualifs comme en course la voiture-sœur, soit le trio de Fernando Alonso, Sébastien Buemi et Kazuki Nakajima, les lauréats de l'édition 2018. Alonso lui-même, avouait à 2 heures de l'arrivée que ses collègues avaient réalisé une meilleure course ! Mais une bien curieuse avarie (capteur défectueux ou erreur humaine, difficile de savoir) lors d'une crevaison est venue reléguer la No.7 en arrière de la No.8 peu avant le baisser du damier.

Alonso, Buemi et Nakajima ont donc gagné pour la seconde fois de suite les 24 Heures. Ils sont aussi champions du monde… Passons maintenant à ce qui a été vraiment intéressant à suivre sur la piste ! Et pour commencer, la lutte en catégorie LMP2 qui, après avoir vu l'équipe G Drive emmenée par Jean-Éric Vergne mener une bonne partie de la course, a couronné l'équipe française Alpine. Une victoire bien méritée celle-là, même si c'est un peu grâce aux soucis d'embrayage de l'Aurus G Drive qu'Alpine a pu se hisser aux commandes. Mais cela fait partie de la course…

LE VRAI SPECTACLE, C'ÉTAIT EN GT !

Tel qu'on pouvait s'y attendre, c'est en classe GTE Pro que la course a été la plus passionnante. Auteure, grâce »

Retrouvez nos compte-rendu détaillés de cette édition sur poleposition.ca (tapez 24 Heures du Mans dans l'onglet "recherche").

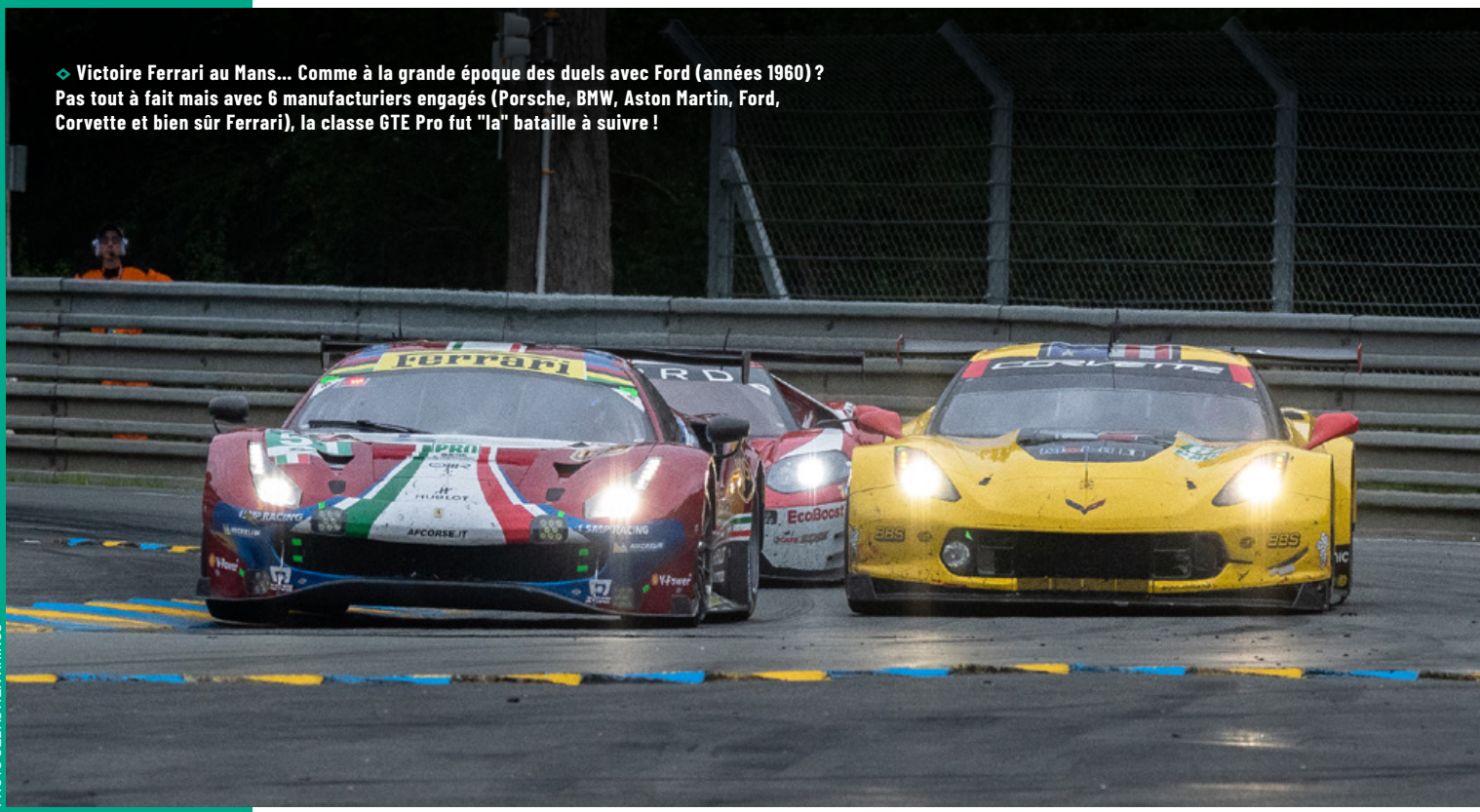
PHOTO SÉBASTIEN KRINGS

△ 6ème place toutes-catégories et succès en classe LMP2 : La marque Alpine renoue avec la victoire sur le mythique circuit du Mans.

au Danois Marco Simonsen, de la pole position, l'équipe Aston Martin Racing a vu sa course virer au cauchemar avec des sorties de route de ses deux voitures. Il faut dire que les pilotes devaient prendre des risques importants après que les organisateurs aient décidé de changer la Balance des Performances (BoP) des voitures anglaises entre la qualif et la course !

Comme l'an dernier, une lutte entre Porsche et Ford, engageant chacun 4 voitures officielles (911 RSR d'un côté, GT de l'autre) se dessina en début de course. Mais c'était sans compter sur les Corvette C7.R, toutefois réduites à une seule voiture après l'accident de Marcel Fässler en début de soirée, et surtout les Ferrari 488 Evo. Loin d'être favorites, les machines de l'équipe AF Corse ont causé la surprise et la No.51 de James Calado, Alessandro Pier-Guidi et Daniel Serra a fini par l'emporter devant 2 Porsche et 3 Ford. Une belle surprise qui contraste avec la performance de BMW Motorsport, dont les M8 n'ont jamais été aux avant-postes pour leur dernière présence au Mans. Au classement final du WEC, ce sont Kévin Estre et Michael Christensen, ainsi que Porsche chez les manufacturiers, qui sont champions.

En GTE Amateur enfin, c'est la seule Ford GT engagée, celle de Bleekemolen/Keating/Fraga qui a gagné. Mais, comme pour celle de Sébastien Bourdais (4ème en GTE Pro), une infraction constatée au débit de carburant a entraîné son exclusion des résultats quelques heures après l'arrivée. Cela profite donc à la Porsche de Bergmeister/Lindsey/Perfetti.



◇ Victoire Ferrari au Mans... Comme à la grande époque des duels avec Ford (années 1960) ? Pas tout à fait mais avec 6 manufacturiers engagés (Porsche, BMW, Aston Martin, Ford, Corvette et bien sûr Ferrari), la classe GTE Pro fut "la" bataille à suivre !

PHOTO SÉBASTIEN KRINGS

Découvrez plus de 300 images exclusives de cette édition 2019 sur poleposition.ca/photo

La Ford GT de Ben Keating exclue, c'est Porsche qui l'emporte en classe GTE Am, grâce à l'équipe Project 1.

PHOTO SÉBASTIEN KRINGS

PHOTO SÉBASTIEN KRINGS

△ Une édition à oublier pour les pilotes canadiens : Paul Dalla Lana (Aston Martin) est sorti de piste avant de renoncer durant la nuit, tandis que John Farano (ici en photo) a lui aussi été visiter les bas-côtés. Il finit dernier (non classé pour distance parcourue insuffisante) avec sa LMP2.

▽ Deux Top 5 pour l'équipe Rebellion. Mais les prototypes suisses ont connu leur part de soucis durant ces 24 heures.

CLASSEMENT FINAL

1) F.Alonso/S.Buemi/K.Nakajima
(Toyota TS050 Hybrid) – **1er LMP1**

2) K.Kobayashi/M.Conway/J.M.Lopez
(Toyota TS050 Hybrid)

3) S.Vandoorne/V.Petrov/M.Aleshin
(BR1 Engineering-AER)

4) A.Lotterer/N.Jani/B.Senna
(Rebellion R13-Gibson)

5) T.Laurent/G.Menezes/N.Berthon
(Rebellion R13-Gibson)

6) N.Lapierre/A.Negrao/P.Thiriet
(Alpine A470-Gibson) – **1er LMP2**

7) H.P.Tung/S.Richelmi/G.Aubry
(Oreca 07-Gibson)

8) L.Duval/H.Perrodo/M.Vaxivière
(Oreca 07-Gibson)

9) P.Di Resta/F.Albuquerque/P.Hanson
(Ligier JSP217-Gibson)

10) M.Rojas/P.Lafargue/P.L.Chatin
(Oreca 07-Gibson)

...20) A.Pier Guidi/J.Calado/D.Serra
(Ferrari 488 Evo) – **1er GTE Pro**

...31) J.Bergmeister/P.Lindsey/E.Perfetti
(Porsche 911 RSR) – **1er GTE Am**

...48) J.Farano/N.Nato/A.Maini
(Oreca 07-Gibson) – **Non classé**

...56) P.Dalla Lana/P.Lamy/M.Lauda
(Aston Martin Vantage) – **Abandon**

61 ÉQUIPAGES AU DÉPART, 50 À L'ARRIVÉE (2 EXCLUS). ◆

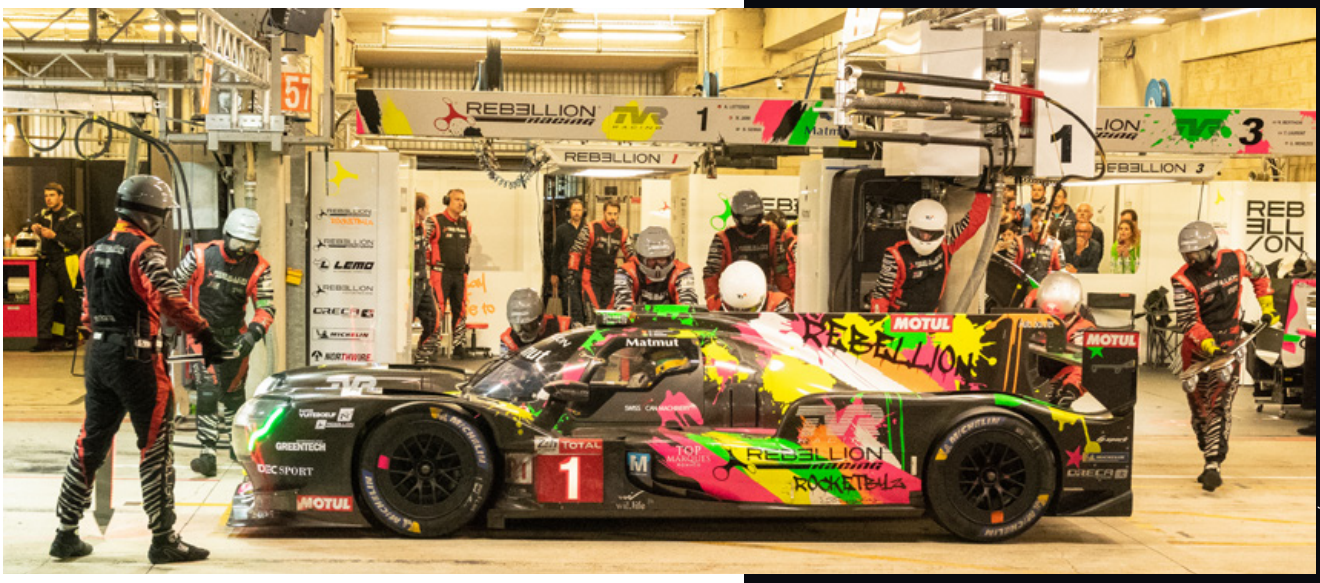


PHOTO SÉBASTIEN KRINGS

La prochaine édition des 24 Heures du Mans aura lieu les 13 et 14 juin 2020.